

中鋼機械承攬「臺鐵EMU500型電聯車」優化案啟航

加入綠色交通工程行列 啟動幸福首航列車

【本刊訊】中鋼機械於一〇六年十二月獲得「臺鐵EMU500型電聯車車廂服務設施更新」最有利標工程案，承攬車齡已廿三年的EMU500車廂內裝改造，目標是



右起中鋼機械吳冠青總經理、本公司工程部門郭新進副總、臺鐵局鹿潔身局長、交通部吳宏謀部長、屏東縣潘孟安縣長、鍾佳濱立法委員、屏東市民代表會林協松主席、前萬丹鄉黃清福主任秘書等人，一起進行列車啟航儀式。(中機提供)



EMU500改造後車廂外彩繪「光(左上)、美(左下)、熱(右上)、力(右下)」。(中機提供)

升級成現代化通勤列車，提升往返左營高鐵—屏東旅客的乘車品質。本家中鋼機械於今年八月首先完成二編組的八輛樣車，臺灣鐵路管理局特別安排於九月三日上午在屏東車站舉辦優化列車首航典禮，並邀請交通部吳宏謀部長、屏東縣潘孟安縣長、本公司工程部門郭新進副總及中

鋼機械吳冠青總經理一起友善啟航，開啓了屏東地區民眾經臺鐵轉乘高鐵的服務新頁。

此工程共計將優化十五編組(六十輛)，其服務設施參考城際列車等級，以提升旅客轉乘時環境之感受，滿足各族群搭乘的舒適性及便利性，內容包括：(1)車廂座椅更新，原有直排式座椅更新為高椅背座椅，提升乘坐舒適度；(2)內飾板及天花板更新，並針對車廂內部整體進行美化設計，包含增設下拉式遮陽窗簾、手拉環更新等，提升車廂質感；(3)增設圓弧造型多功能友善廁所，調整內部空間滿足輪椅迴轉需求，以兼顧身心障礙者及親子使用；(4)客室燈具更新，原有照明燈具更新為投射式燈具，提升車廂整體配置美觀性；(5)地板及地板布更新，強化地板結構及地板布更新為耐磨、明亮材質；(6)車廂外觀彩繪，結合二〇一九臺灣燈會在屏東，設計以「光、熱、美、力」為主軸，展現高屏地

EMU500改造後優質車廂內裝。(中機提供)



區在地元素族群特色、文化內涵、歲時節慶為主題。

中鋼機械除本次EMU500型電聯車車廂服務設施更新案外，近年來一直積極投入軌道工程業務，主要承攬項目有：連結器、轉向架框及貨櫃平車、石斗車、石渣車等鐵道貨車之新製，以及目前正執行之臺鐵各種車輛無階化等四十一項設備更新工程。期待藉由配合政府執行綠色交通工程目標，實踐企業社會責任。