

中鋼機械如期如質完成 興達海基天車工程 展現優質EPC能力



▲250公噸門型天車。(中機提供)

近年全球離岸風電場建置，已逐漸由歐洲往亞太地區擴張發展，根據英國OC Offshore 研究報告，全球前廿大優良離岸風場中，有十六個位於臺灣海峽。由於全球離岸風電發展尚處於初始階段，若能善加掌握時機與優勢，中鋼集團可望成為離岸風電綠色產業供應鏈關鍵樞紐。因此，本公司於一〇七年四月投資成立興達海洋基礎公司（以下簡稱興達海基），為國內第一家動土興建離岸風電水下基礎的廠商。其中離岸風電水下基礎高達八十

【本刊訊】集團企業中鋼機械公司（以下簡稱中機）具備鑄造、大型機械製造、加工及組裝之場地與能力，並可配合業主需求設計及技術研發。中機成立近廿年來，配合中鋼集團擴建及設備汰舊換新，已累積豐富天車製裝實績，如中鋼四百公噸熔銑天車、中龍擴建三百六十公噸熔銑天車、中越（CSVC）卅四臺架空式天車等，逐步深化天車工程總承包EPC能力，提供客戶全面性工程服務，從規劃、設計至後續的備品提供、保固等統包工程，力求如期提供顧客最好的工程品質與服務，滿足客戶要求。

公尺，約卅層樓高度，重量約為一千二百公噸，起重、吊裝水下基礎之天車更為建廠時程中關鍵里程碑。

興達海基為國家前瞻基礎建設計畫重要項目，天車建置規劃時，中機即取得吊升荷重九百公噸普通橋型起重機型式檢查合格證，亦將進口國外天車納入考量。最後為創造國內商機，進行如車輪、鋼索、電纜線等國產化，以帶動產業鏈發展。中機憑藉超過三百臺天車工程實績（最大四百公噸）經驗，挪出廠內產能，獲承攬興達海基整廠天車。



▶150公噸架空天車。(中機提供)

本案承攬範圍含四臺一百五十公噸架空天車、六臺二百五十公噸門型天車及二臺五十公噸門型天車。從機電設計、生產規劃、採購、製作、品質管控、安衛環、運輸、安裝試車至工檢作業等細節，皆展現專業工程管理能力。此設計為國內少見的大型門型天車，主桁樑長四十公尺，揚程卅七公尺，二百五十公噸雙主吊（二百二十五公噸+一百二十五公噸）設計；電控系統可配合製程進行雙主吊同動或個別單動控制，提供未來風電相關產品製作上，更完善的吊裝功能。

本案除因應建廠緊迫時程全力趕工外，並須克服四十公尺長的超大型工件運輸，以及雨季與颶風時製造及現場安裝挑戰。中機擁有工程彈性整合能力，充分配合中鋼V8現場各項工進調度，歷經近九百個工作天的努力，已於一〇八年十一月中前，完成十二臺天車組裝、自檢測試及工檢送件；另配合高雄市政府勞工局勞動檢查處時程，在一〇九年二月完成工檢現場查驗，並於一〇九年三月十三日取得天車工檢合格證，達成目標，再次展現中機優質工程能力。