

蛻變中的中鋼機械

厚植關鍵核心能力 不斷突破天車全方位解決方案

／中鋼機械



▲250噸門型天車。

製化天車品質優異、功能滿足客戶需求。

興達海基建廠時程緊迫，期間中機設計部門全力配合業主廠房、產線需求變更、運輸吊裝動線變更等因素，進行天車設計、製造及施工模擬規劃上的快速修正，長年累積的天車EPC能力在此充分展現，中機承攬本案也成為技術進階跳板，設計單位運用3D建模技術，以有限元素分析軟體計算大型結構強度，提升工程執行效率，縮短工期和降低成本，並通過工檢與生產運轉的實際驗證。天車主結構是由中鋼所產製的高品質UT合格鋼板；架空天車選用安全導電軌以減少後續維護成本；吊升系統在過載保護採用鋼索限制器設計，避免過大負荷損傷結構，並且可以

承製，具備「吊升荷重九百公噸的普通橋型起重機（門型天車）」、「吊升荷重四百五十公噸的普通型架空起重機、製鋼起重機（銑銑天車）」、「吊升荷重三十・一公噸的門型伸臂起重機」、「吊升荷重十・一六公噸的伸臂起重機」、「吊升荷重十公噸的牆裝起重機」，以及「吊升荷重五十公噸的纜索吊運車卸載機（抓取式卸船機）」等製造設施型式檢查合格證明，並已累積超過三百臺吊運設備工程實績，如中鋼四百噸銑銑天車、中龍擴建三百六十噸銑銑天車、鑽油平臺一百噸半門型起重機、中鋼越南（CSVC）架空式天車三十四臺、中鋼印度（CSCI）架空式天車四臺、臺電林口訓練中心天車、IH I碼頭貨櫃吊車、興達海洋基礎公司整廠天車及中鋼抓取式卸船機（GSU）等，從機電設計、生產規劃、採購、製作、品質管控、運輸、安裝試車至工檢作業等各細節，中機皆展現專業的工程管理能力，提供客戶完整的吊運設備解決方案。

中鋼機械公司（以下簡稱中機）於民國一九〇九年三月完成興達海基公司整廠天車並取得工檢合格證，共計二百五十噸門型天車六臺、一百五十噸架空天車四臺，以及五十噸門型天車二臺，並於一九〇九年至一一〇九年上半年陸續供應TP、Node、Stabbing、Boat Landing、Jacket Leg等水下基礎關鍵零組件，中機產製的天車與水下基礎零組件於興達海基廠區完美結合，機具設備運轉順暢，穩定生產，見證關

鍵零組件產製已落實在地生根，寫下歷史新頁，同時也驗證中機以工程統包方式所供應的客

配合製程進行雙主吊同步合力吊升或個別單動控制。小車活動電纜選用托鏈系統（Cable Chain）承載電纜，更適用於戶外型天車，尤其是二百五十噸戶外門型天車桁樑於四十公尺上，選用Cable Chain以降低因颶風損傷的風險。設計單位並提供電腦軟體進行吊裝的結構強度分析，輔助專案團隊進行吊裝計畫時，可以更精確、更安全作業，並已於實際吊裝過程獲得驗證。

天車為產線重要吊運設備，中機專注於CMAA（美國天車製造協會）E、F等級天車

中鋼集團機械設備開發與維護的堅實後盾，也是深受公共工程與外商信賴的機械設備供應商。中機將持續突破與成長，為每一個工程的完美執行勇往直前、扎實練功、精益求精，創造口碑與品牌形象，並以EPC（Engineering（設計）、Procurement（採購發包）、Construction（施工）、Commission（試車））技術整合為公司長期發展目標，致力拓展業務至海內外市場，朝向提供客戶全方位工程服務、產品和解決方案之願景邁進，期許樹立機械產業新典範，讓中機招牌歷久彌新。